

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine Rail Balticut
ületava riigitee 11154 Tagadi–Kurtina
km 1,97-3,04 ümber ehitamiseks ja
viadukti ehitamiseks ning
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

Lisa nr 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise osakonna projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticut ületava riigitee 11154 Tagadi–Kurtina km 1,97-3,04 ümberehitamiseks ja viadukti ehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Ehitustegevuste läbiviimisel juhendada muinsuskaitseasutusest, mille alusel tuleb tööd mistahes paigas peatada, kui avastatakse arheoloogiline kultuurikiht või maasse, veekogusse või selle põhjasetetesse mattunud ajaloolised ehituskonstruksioonid. Leiukoht tuleb säilitada muutmata kujul ning viivitamata teavitada Muinsuskaitseametit.
- Ehitamisel tuleb arvestada kemikaalide ja kütuste käitlemise nõuetega. Veenduda, et ehitusel kasutatavatest masinast ei lekiks kütust ega määrdeaineid – nii vähendatakse pinnase reostumise ning seeläbi ka põhja- ja pinnavee reostumise riski.
- Truupide ehitusel tuleb järgida tavapäraseid veekaitse nõudeid, vältida tuleb pinnavee reostamist. Sh tuleb jälgida, et kasutatavate masinate puhastamine/pesu ei toimuks veekogumite ääres (veekaitsevööndis). Olemasolevat veerežiimi ei tohi rikkuda. Tuleb

jälgida, et veekogusse satuks võimalikult vähe heljumit. Truupide paigaldamisel ei tohi vette sattuda mittevajalikke ehitusmaterjale ega olmejäätmekid.

5. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal tuleb ajutiste ehitusaegsete ladustus- ja hoiuplatside rajamisel (kui see on ehitustööde korraldamiseks tingimata vajalik) kindlasti rakendada tõhusaid meetmeid põhjavee reostamise vältimiseks.
6. Kõik materjalid või jäätmekid, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb ka pinnase, ehitusmaterjalide või jäätmekide pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
7. Tööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras masinad, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist. Müra ja vibratsioon elamutes ei tohi ületada normidekohast taset. Samuti tuleb ehitamisel lähtuda õigusaktides kehtestatud nõuetest tööde teostamise lubatavate kellaaegade osas.
8. Kasutatav tehnika peab vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määrusele nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele".
9. Tolmu tekke vähendamiseks tuleb vältida väga kuiva ilmaga tolmu tekitavaid tegevusi või kasutada niisutamist.
10. Võimalusel tuleb maksimaalselt ehitusmaterjale taaskasutada (nt muld, pinnas jms). Kõlblik kasvumuld kasutatakse nõlvade ja kraavide kindlustamisel ja haljastamisel, kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada rekultiveeritavate alade ja haljasalade täiteks.
11. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmekid tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ehituse käigus tekkinud jäätmekid tuleb üle anda jäätmekäitlusettevõttele. Jäätmekide ajutised kogumiskohad peavad olema sellised, kus on välistatud jäätmekide ja reostuse sattumine pinnasesse ning pinna- ja põhjaveele. Raiejäätmekid ja kannud tuleb taaskasutada kohapeal varjete rajamiseks väiksematele loomadele.
12. Kõrgete mullete rajamisel tuleb rakendada meetmeid erosiooniohu vähendamiseks.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Rail Balticut ületava riigitee 11154 Tagadi-Kurtna km 1,97-3,04 ümberehitamiseks ja viadukti ehitamiseks
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 94 479 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

PÕHIPROJEKT DPS2 KANGRU-
MAAKONNA PIIR 11154 TAGADI-
KURTNA RISTE (teeprojekt OR390 ja
rajatise projekt BR390)
RBDTDEEDS2DPS2

2.7 Tee ehitusprojekti number

(allkirjastatud digitaalselt)